2024年度岳阳市停车管理服务中心

整体支出绩效自评报告

单位名称：岳阳市停车管理服务中心

2025年6月26日

**2024年度岳阳市停车管理服务中心**

**整体支出绩效自评报告**

1. **单位基本情况**

**（一）职能职责**

1、负责依法对城区内人行道上的停车进行规范化管理，对乱停乱靠车辆和擅自划定停车泊位的违法行为依法实施行政处罚。

2**、**负责对经营性单位或个人需占用城市人行道停放车辆的，依法办理相关手续。

3、负责对社会停车场(含地下停车场)的收费和停车管理实行业务指导，对擅自变更停车用途的行为实施行政处罚。

4、负责对公益性社会停车场的设立进行规划和报建，对市政府交办管理的其他社会停车场进行维护和管理。

5、承办上级主管部门交办的其他事项。

**（二）机构设置**

我单位为岳阳市城市管理和综合执法局直属公益一类事业单位，编制人数21人，实有人数20人，下设部室：综合部、财务部、停车管理部、慢行交通服务部四个职能部室。

**二、一般公共预算支出情况**

**（一）基本支出情况**

2024年,我单位基本支出总额为333.80万元，其中人员经费支出290.40万元，主要用于职工工资、津补贴、绩效工资及社会缴费等。公用经费支出43.40万元，主要用于办公费、印刷费、水电费、邮电费、取暖费、物业费、差旅费、维修（护）费、租赁费、会议费、培训费、公务接待费、劳务费、委托业务费、工会经费、公务用车运行费、其他交通费用、其他商品和服务支出等单位运转费用支出。

本年度公务接待费预算0.50万元，实际支出0万元，公务用车购置及公务用车运行维护费支出预算金额为20.00万元（其中公务用车购置预算0万元），公务用车购置及公务用车运行维护费实际支出10.08万元（其中公务用车购置支出0万元），因公出国费用预算与实际支出均为0万元，“三公经费”支出总额为10.08万元，控制在年初预算之内。

1. **项目支出情况**

**1、专项资金安排落实、总投入和实际使用等情况分析**

2024年，项目资金年初预算总额为184.27万元（含上年结转65.27万元），年中项目支出预算总额调整为264.27万元，本年项目支出总额为249.41万元，其中城管事务经费支出23.60万元、协管员经费支出22.00万元、慢行交通管理工作经费支出18.99万元、设施设备维护费支出33.46万元、执勤巡逻车辆补助（含拖车经费）支出25.97万元、办案费支出125.39万元，主要用于城区人行道停车辅助设施更新及维修、违停录入平台维护及录入人员劳务费、中心城区停车管理，以及巡逻车维护等项目支出。

**2、专项资金管理情况分析**

我单位结合实际情况，制订了《预算业务管理制度》，从预算管理职责，预算编制，预算审批与分解下达流程，预算的执行、控制与调整，决算与绩效评价等方面对专项资金进行管理，做到专项资金预算编制有目标、预算执行有监控、预算完成有评价、评价结果有反馈、反馈结果有应。

**三、政府性基金预算支出情况**

2024年，政府性基金年初预算总额为0万元，年中追加政府性基金预算65.80万元，用于岳阳市主城区慢行系统专项规划编制服务项目支出。

**四、国有资本经营和社会保险基金预算支出情况**

我单位无国有资本经营和社会保险基金预算支出。

**五、部门整体支出绩效情况**

**（一）年度绩效目标**

目标1：加强中心城区人行道停车管理，及时录入人行道违停车辆信息，改善停车秩序，保障人行道畅通；

目标2：挖掘城区停车潜力，督促市直临街机关事业单位停车场对外开放，缓解市民停车“难”；

目标3：安装维护中心城区人行道停车辅助设施，保障其处于良好的使用状态；

目标4：加大绿色出行宣传，提出慢行交通建设建议，确保绿色出行安全，加强行业监管考评。

1. **完成情况及取得的效益情况**

目标1完成情况：加大了中心城区人行道停车管理力度，及时完成了人行道违停车辆信息录入，停车管理秩序良好，保障了人行道畅通；

目标2完成情况：大力挖掘城区停车潜力，开展了公共停车场专项整治，并督促临街市直机关事业单位停车场对外开放，有效缓解市民停车“难”；

目标3完成情况：及时安装维护中心城区人行道停车辅助设施，保障其处于良好的使用状态；

目标4完成情况：开展了绿色安全出行宣传，并提出慢行交通建设建议，并加大了中心城区慢行交通行业监管考评。

**取得的效益**

2024年，我中心以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在市城管局党组的正确领导下，立足加快推进“六大城管”建设，深度服务和融入城市发展大局、着力保障和提升民生福祉，锚定“走在前、开新局”目标，多措并举、整体推进，不断加强规范停车管理工作，得到了广大市民和各级领导的一致肯定，具体情况如下：

**1、停车管理和慢行交通管理工作**

**（1）违规占道整治工作。**一是联合市城管支队对中心城区40个未备案的停车场下达了限期整改通知，并对其停车设施设备进行了代履行拆除，对湖南慧泊停车管理等4家公司擅自占道设置的停车设施进行了立案查处;二是积极联系各区城管执法队伍对辖区已备案的43个停车场收费情况进行调查摸底，主动对接经开区城管开展辖区停车场整治工作；三是积极处置市人大对停车场的投诉。3月，对市人大代表提出的9个停车场存在的收费问题整改到位，并及时反馈。5月，对市人大就城区52个停车场存在的问题，逐一排查，上门督促整改，按时完成整改，得到了广大市民和各级领导的一致肯定。四是组织召开停车场整治及管理相关会议，制定《岳阳市主城区公共区域停车管理专项整治方案》，明确了市主城区主次干道两侧临时停车设施备案设置条件，进一步规范了停车设施备案工作。今年以来，配合协助市城管支队统计主城区停车场194家，完成整改规范收费标准、退让公共资源红线等相关要求的停车场189家，其中规范降价的停车场144个，退出公共资源的停车场7个，拆除停车场38个，完成率达到97.4%。

**（2）以平台助力执法。**从今年1月1日至4月18日共发送短信成功39060条，成功劝离车辆20252台，加强了公共停车场停车秩序管理。通过对其他城市的调研考察，学习违停执法相关先进经验，制定适合我市实际的违停执法方案。目前，牵头建设的集数据采集、数据管理、数据共享等功能于一体的城管违停执法录入系统已正常投入使用。

**（3）以巡查督促开放。**元旦、五一、国庆等节假日期间，以随机抽查和全面督查的方式督促市直机关单位内部停车场48家对外开放，基本保证了各单位按照停车指示牌上的时间与范围向市民开放。

**（4）以勘察摸清底数。**截止2024年底，各类停车位数量合计为277963个，其中1646个小区的建筑配建停车位243855个；79个社会公共停车场的社会公共停车位11743个；道路临时泊位共计22365个，其中人行道停车位18117个、非机动车道停车位4248个。

**（5）以考评规范管理。**定期对共享电动自行车经营单位的运营组织、安全生产等方面进行考评考核，做到“每月讲评、每季度通报”，今年共考评12次。同时，根据考评情况，要求运营公司进行相应整改，为市民提供良好、舒适的骑行环境。今年以来，在我中心指导下，经营单位增加了灭火沙池、水剂灭火器及除静电装置等安全设施设备。

**（6）以科技规范骑行。**由于共享电动自行车骑行过程中，市民不佩戴头盔骑行的情况时有发生，交通安全隐患大。我中心多次调度，要求对不佩戴头盔的行为开发新功能，做到必须佩戴头盔才可骑行。4月11日，共享自行车运营单位正式启用新型智能芯片头盔，市民在使用车辆骑行过程中，不佩戴头盔，车辆无法启用并自动降速断电，要求市民骑行过程必须佩戴头盔进行安全防护。

**2、提案议案回复和信访维稳工作**

**（1）人大、政协提案议案回复工作。**2024年共收到人大、政协提案、议案13份。我中心安排人员与代表和委员进行了面对面沟通交流，听取代表、委员对所提问题的深层次意图及具体办理要求，有针对性地进行研究落实，并形成回复材料。今年我中心收到的提案、议案测评满意度为100%。

**（2）信访维稳，舆情引导工作。**我中心今年处理、回复市长信箱等各类投诉案件共计374件，处理社会舆情2件，全年共接访100余人次。

**3、安全生产工作**

**（1）组织安全教育活动。**一是定期组织观看安全生产警示教育片，敲响安全警钟。二是组织开展安全生产知识竞赛，让职工主动学习安全知识，了解违规操作的危害。三是组织开展消防演练，普及灭火设备、器材的使用方法，车辆自燃，电动车起火的处理方法及注意事项。

**（2）配合开展《岳阳市电动自行车、电动摩托车安全隐患全链条整治行动实施方案》行动。**我中心会同应急局、岳阳消防救援等部门，联合开展共享电动自行车专项安全检查。并于5月29日、6月5日、6月12日开展共享电动自行车充电仓库夜间突击检查等行动。

**（3）排查安全隐患，提前应对极端天气引起的安全问题。**我中心组织学习传达关于低温雨雪冰冻灾害隐患排查整治工作部署精神，对办公区域的用电安全进行全面排查，消除隐患。同时，对可能出现的雨雪灾害提前做好应急预案。

**4、党风廉政建设工作**

一是注重党建引领。坚持理论学习制度和第一议题制度，利用“三会一课”、主题党日等将党建工作和中心工作结合起来，把意识形态工作与业务工作同部署，严格落实“三会一课”制度，定期召开支部党员大会、支部委员会，按时上好党课。二是打造党建品牌。结合单位实际开展“城管党建＋停车管理”活动，积极发挥班子“领头羊”作用，成立了党建先锋队，对“停车难、停车乱”突出路段进行现场走访，了解市民停车需求。三是注重廉政建设。按照“一岗双责”的要求，对党风廉政建设各项任务进行了分解，细化党支部和班子成员责任，组织党员学习党规党纪，学习中央、省、市重要会议精神，进行经常性的廉政宣传教育。

**（三）单位预算管理情况**

根据《中华人民共和国预算法》、《政府会计制度》和《中共岳阳市委办公室 岳阳市人民政府办公室关于印发〈岳阳市预算绩效管理实施办法〉的通知》（岳办发〔2020〕4号）及其他相关文件精神，中心成立了绩效评价及监督小组，定期开展相关工作。

**1、预算及绩效管理**

为加强预算管理，中心从预算编制环节入手，编制资金预算必须先编制预算绩效目标，做到了费用支出预算有目标，确保资金支出效益。

依据岳阳市财政局《岳阳市财政局关于开展2024年度市级预算支出绩效自评工作的通知》（岳财函〔2025〕48号）和岳阳市财政局《关于印发<岳阳市市级预算部门绩效自评操作规程>的通知》（岳财函〔2022〕209号）文件精神，结合岳阳市2024年市本级财政预算批复和2024年度预算绩效目标，中心于2024年10月底，组织开展了预算执行监控工作，适时分析预算执行过程中的偏差，并制定改进措施。2025年5 月开始组织对上年经费支出进行绩效自评工作，总结分析资金支出绩效情况，真正做到了预算执行完成有评价，使单位经济业务从事前、事中、事后得到了有效管控。

**2、资金管理**

资金使用管理严格按照《预算法》、《政府会计制度》、岳阳市财政局《关于进一步规范专项资金使用流程的通知》（岳财发〔2024〕8号）和我单位《财务管理制度》执行，资金使用合规，无截留、挪用资金等情况。专项资金经依法批准的预算执行，按照专款专用的原则，进行日常财务管理和会计核算，配合市财政、监察和审计等部门对项目专项资金的使用和管理情况进行监督检查，并开展绩效评价工作。

**（四）政府采购管理**

我单位采购项目严格按《岳阳市预算单位政府集中采购目录及标准指引(2022版)》（岳财发〔2022〕2号）和《湖南省财政厅关于印发<湖南省政府采购电子卖场管理办法>的通知》（湘财购〔2019〕27号）等相关制度程序办理，2024年度我单位政府采购目录以内及政府采购限额以上项目采购总额为224.23万元。

**（五）固定资产和无形资产管理**

1、2024年初，固定资产和无形资产期初账面原值为484.49万元，本年度购置和调剂增加固定资产原值为33.61万元，报废和无偿划转处置固定资产337.35万元，处置资产主要为原枫桥湖停车场安全隐患整治报废处置管理用房和停车场硬化相关资产账面原值261.29万元，固定资产和无形资产期末账面原值为183.87万元。固定资产和无形资产使用率为100%，无闲置固定资产和无形资产。

2、根据《岳阳市市直行政事业单位2022-2025年通用资产配置标准》（岳管发〔2022〕27号）落实了固定资产从购置、使用、清查，到处置、交接的规范化管理，并明确了使用人职责，保障了国有资产安全，提高了国有资产的使用效率。

3、2024年，对固定资产进行了清查盘点，保证了资产账实相符。

**（六）履职效能、社会效应、可持续发展能力和服务对象满意度等方面情况**

加强停车管理工作，对违规停车行为进行宣传引导，积极挖掘停车资源，增划停车泊位，对人行道隔离设施进行翻新和维护。同时，在中心城区开展公共区域停车场专项整治工作，规范公共区域停车场管理，为市民出行提供便利。随着城市车辆总量的增加，城市交通压力日益增大，加强共享电动自行车的规范管理，为市民出行提供了多样选择，打通市民出行“最后一公里”。宣传倡导绿色安全出行的理念，在一定程度上缓解城市交通压力，同时对节能减排，改善环境污染起到了积极作用。

**（七）运行成本和管理效率**

2024年，中心认真履行本部门职能职责，圆满完成了年初目标任务。本年预算支出总额为690.25万元，实际支出总额为658.90万元，其中基本支出343.69万元（含其他资金支出9.89万元），项目支出总额为315.21万元，预算执行率为95.46%。预算成本控制较好，整体支出绩效良好，达到既定目标要求。

**评价结果：**

评价小组依据岳阳市财政局《关于印发<岳阳市市级预算部门绩效自评操作规程>的通知》岳财函〔2022〕209号文件规定相关评价指标和标准进行了分析，单位整体支出绩效良好，2024年单位整体支出绩效自评得分为“96.55”分（具体评分明细见附件二），评定等级为优秀。

**六、存在的问题及原因分析**

1、停车设施管理标准难以统一。由于停车设施的管理涉及到多个部门，管理标准难以完全统一，跨部门之间的协调比较复杂。

2、预算绩效目标中绩效指标制订细化、量化、可衡量性、以及与业务工作融合程度还有待进一步提升。主要原因工作人员对相关政策法规掌握不够全面，部门间交流沟通还有待进一步加强。

**七、下一步改进措施**

1、加强部门间协调联动，制订统一的停车设施管理标准，避免因标准不统一造成的资源浪费现象发生。

2、加强预算绩效管理相关业务知识培训，进一步增强预算意识和绩效意识。深入一线调查研究，了解具体业务情况，优化细化预算绩效目标的编制，深化预算绩效目标与业务工作的融合，增强预算的约束性，进一步提升单位预算支出绩效。

**八、部门整体支出绩效自评结果拟应用和公开情况**

部门整体支出绩效自评结果将作为完善我单位相关制度，改进资金管理的重要依据，同时，也将作为单位内部工作总结的参考依据。我单位的预算绩效目标、预算、决算及绩效评价等信息均按相关规定及时在市城管局门户网站进行了公开，公开信息基础数据和会计信息资料准确、真实、完整。

**九、其他需要说明的情况**

2023年底，预算一体化系统升级，暂停资金支付业务，第四季度车辆维修及保险购置费未及时结算结转本年支付，导致本年公车运行维护经费支出总额与上年相比波动较大。

附件1.部门整体支出绩效评价基础数据表

2.部门整体支出绩效自评表

岳阳市停车管理服务中心

2025年6月26日

附件1

2024年度部门整体支出绩效评价基础数据表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 财政供养人员情况（人） | **编制数** | | **2024年实际在职人数** | | **控制率** | |
| 21 | | 20 | | 95.24% | |
| 经费控制情况（万元） | **2023年决算数** | | **2024年预算数** | | **2024年决算数** | |
| 三公经费 | 6.65 | | 20.50 | | 10.08 | |
| 1、公务用车购置和维护经费 | 6.65 | | 20.00 | | 10.08 | |
| 其中：公车购置 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 公车运行维护 | 6.65 | | 20.00 | | 10.08 | |
| 2、出国经费 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 3、公务接待 | 0 | | 0.50 | | 0 | |
| 项目支出： | 317.43 | | 330.07 | | 315.21 | |
| 1、业务工作经费 | 47.10 | | 0 | | 0 | |
| 2、运行维护经费 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 3、市级专项资金 | 270.33 | | 330.07 | | 315.21 | |
| （1）慢行交通管理工作经费 | 18.02 | | 19.00 | | 18.99 | |
| （2）设施设备维护费 | 26.54 | | 33.46 | | 33.46 | |
| （3）协管员经费 | 22.00 | | 22.00 | | 22.00 | |
| （4）城管事务经费（巡查、执勤经费） | 21.90 | | 24.10 | | 23.60 | |
| （5）执勤巡逻车辆补助（含拖车经费） | 19.67 | | 30.33 | | 25.97 | |
| （6）办案费 | 94.76 | | 135.38 | | 125.39 | |
| （7）市主城区慢行系统专项规划 | 0 | | 65.80 | | 65.80 | |
| （8）公共自行车运营公司运营管理费 | 67.44 | | 0 | | 0 | |
| 公用经费 | 32.68 | | 43.40 | | 43.40 | |
| 其中：办公经费 | 4.00 | | 3.60 | | 3.60 | |
| 水费、电费、差旅费 | 5.06 | | 5.14 | | 5.14 | |
| 会议费、培训费 | 1.00 | | 1.00 | | 0.43 | |
| 政府采购金额 | —— | | 235.46 | | 224.23 | |
| 部门基本支出预算调整 | —— | | 346.56 | | 343.69 | |
| 楼堂馆所控制情况 （2024年完工项目） | 批复规模 （㎡） | 实际规模（㎡） | 规模控制率 | 预算投资（万元） | 实际投资（万元） | 投资概算控制率 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 厉行节约保障措施 | 压缩“一般性财政支出”，严控“三公经费”，加强内部控制与管理以及资金支出绩效管理。具体措施有：（1）抓好食堂和公务接待领域的节约用餐。食堂建立以需供餐预测制度，提高原辅材料利用率，强化成本核算和节约管理。单位的公务活动严格执行会议、接待、培训等用餐标准，把节约理念贯穿于公务接待采购、用餐等各方面、全过程，坚决落实中央八项规定及其实施细则精神，杜绝铺张浪费现象发生，推进“光盘行动”常态化。（2）加强事前绩效管理，各项目支出采取先定事，再确定支出规模的方式，确保了资金支出绩效。 | | | | | |

填表人：龙邓 填报日期：2025.6.26 联系电话：8220516 单位负责人：何志军附件2

2024年度部门整体支出绩效自评表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 市级预算部门名称 | 岳阳市停车管理服务中心 | | | | | | | |
| 年度预  算申请 （万元） |  | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额 | | 513.93 | 690.25 | 658.90 | 10 | 95.46% | 9.55 |
| 按收入性质分： | | | | 按支出性质分： | | | |
| 其中： 一般公共预算：614.56 | | | | 其中：基本支出：343.69 | | | |
| 政府性基金拨款：65.80 | | | | 项目支出：315.21 | | | |
| 纳入专户管理的非税收入拨款： | | | |  | | | |
| 其他资金：9.89 | | | |  | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | |
| 目标1：加强中心城区人行道停车管理，及时录入人行道违停车辆信息，改善停车秩序，保障人行道畅通;  目标2：挖掘城区停车潜力，督促市直临街机关事业单位停车场对外开放，缓解市民停车“难”;  目标3：安装维护中心城区人行道停车辅助设施，保障其处于良好的使用状态;  目标4：加大绿色出行宣传，提出慢行交通建设建议，确保绿色出行安全，加强行业监管考评。 | | | | 目标1：加大了中心城区人行道停车管理，人行道违停车辆信息录入及时，改善了停车秩序，保障人行道畅通;  目标2：挖掘了城区停车潜力，督促市直临街机关事业单位停车场正常对外开放，有效缓解了市民停车“难”;  目标3：及时维护了中心城区人行道停车辅助设施，保障其处于良好的使用状态;  目标4：加大了绿色、安全出行宣传，并提出慢行交通建设建议，加大了行业监管考评。 | | | |
| 绩  效  指  标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| 产出指标  (50分) | 数量指标 | 开展倡导绿色出行宣传工作 | ≥2 | 2次 | 2 | 2 |  |
| 学习其他地区先进的慢行交通管理工作经验 | ≥2 | 2次 | 2 | 2 |  |
| 拖车 | 4次/台/天 | 4次/台/天 | 2 | 2 |  |
| 僵尸车、广告车集中整治 | 2次 | 2次 | 2 | 2 |  |
| 摩托车运行 | 4次/台/天 | 4次/台/天 | 2 | 2 |  |
| 有固定协管队伍 | 5人 | 5人 | 2 | 2 |  |
| 法律法规、文明执法、作风纪律等培训 | 1次 | 1次 | 1 | 1 |  |
| 协管员业务考核 | 2次 | 2次 | 1 | 1 |  |
| 违停车辆信息录入 | 4万台次 | 1.88万台次 | 2 | 1 | 重大政策调整，部门需建立车辆管理信息平台，加强停车秩序管理。 |
| 市直临街机关事业单位停车场对外开放 | 48家 | 48家正常对外开放 | 2 | 2 |  |
| 共享电动自行车运营管理考评考核 | 6次/年以上 | 12次 | 2 | 2 |  |
| 停车管理考评 | 2次/月 | 2次/月 | 2 | 2 |  |
| 维护人行道公共停车泊位 | 12000个 | 12000个 | 2 | 2 |  |
| 维护及安装隔离桩 | 约600个 | 约600个 | 2 | 2 |  |
| 维护及安装停车栏杆 | 约700米 | 约700米 | 2 | 2 |  |
| 质量指标 | 共享电动自行车网点设置 | 合理规划共享电动车网点 | 共享电动自行车网点设置合理 | 2 | 2 |  |
| 停车管理文明规范 | 无违规投诉 | 无违规投诉 | 2 | 2 |  |
| 违停车辆信息录入准确 | 97%以上 | 99.8%以上 | 2 | 2 |  |
| 人行道停车设施设备维护质量 | 符合相关规定 | 均符合相关规定 | 2 | 2 |  |
| 时效指标 | 按年度工作计划实施 | 2024年12月31日前 | 均按时完成 | 2 | 2 |  |
| 违停车辆信息录入 | 符合相关法律法规要求 | 均符合相关法律法规要求 | 2 | 2 |  |
| 投诉处置时效 | 投诉在72小时内处置回复 | 均在规定时间内完成 | 2 | 2 |  |
| 成本指标 | 不超过年度预算 | 690.25万元 | 658.90万元 | 4 | 4 |  |
| 是否对自然生态环境造成负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 | 2 | 2 |  |
| 是否对社会发展造成负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 | 2 | 2 |  |
| 效益指标  （30分） | 经济效  益指标 | 产生一定的罚没收入 | 完成年度非税收入征收计划 | 未完成 | 5 | 3 | 重大政策调整，部门需建立车辆管理信息平台，加强停车秩序管理。 |
| 社会效  益指标 | 城区人行道停车设施设备完好情况 | 设施设备处于良好状态，市民停车便利。 | 设施设备处于良好状态，方便了市民出行。 | 3 | 3 |  |
| 城区人行道停车秩序管理 | 城区人行道停车秩序良好，市民出行便利 | 城区人行道停车秩序良好，市民出行便利 | 3 | 3 |  |
| 为市民出行提供便利 | 解决市民出行“最后一公里” | 有效解决了市民出行“最后一公里” | 4 | 4 |  |
| 缓解城市交通压力 | 提供多样化的出行方式，缓解交通压力 | 提供了多样化的出行方式，有效缓解了交通压力 | 3 | 3 |  |
| 生态效  益指标 | 人行道停车设施规范、美观 | 人行道停车秩序良好，城市整体形象提升 | 城市整体形象提升 | 4 | 4 |  |
| 节能减排，助力提升环保。 | 调节城市空气质量，改善城市生态环境 | 改善了城市生态环境 | 4 | 4 |  |
| 可持续影响指标 | 中心城区停车秩序良好，提供多样化的出行交通工具，节能减排，缓解交通压力。 | 城区停车秩序良好，提供多样化的出行交通工具，节能减排，缓解交通压力。 | 提供了多样化的出行交通工具，助力了节能减排，缓解了城市交通压力。 | 4 | 4 |  |
| 满意度  指标  （10分） | 服务对象满意度指标 | 市民满意 | 95%以上 | 95% | 10 | 10 |  |
| 总分 | | | | | | 100 | 96.55 |  |

填表人：龙邓 填报日期：2025.6.26 联系电话：8220516 单位负责人：何志军

**2024年度岳阳市停车管理服务中心**

**项目支出绩效自评报告**

1. **项目基本情况**

**（一）项目基本概况**

中心项目主要为中心城区人行道和公共停车场停车秩序管理，以及停车辅助设施安装与维护。挖掘停车资源，增加停车泊位，对长期占用人行道公共停车泊位的“僵尸车广告车”进行清理，释放被长期占用的公共停车泊位。中心城区共享电动自行车安全运行监管，引导市民以绿色、安全、环保的方式出行，缓解中心城区交通压力等工作。

**（二）项目实施依据**

1、《中华人民共和国道路交通安全法》第九十三条；

2、《湖南省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》第四十二条。

**二、项目资金使用及管理情况**

**（一）项目资金情况分析**

2024年，市财政预算批复中心项目经费预算总额为119.00万元，上年项目经费结转65.27万元，合计184.27万元。年中项目预算总金额调整至330.07万元，实际支出总金额为315.21万元，其中慢行交通管理工作经费支出18.99万元、设施设备维护费支出33.46万元、协管员经费支出22.00万元、城管事务经费支出23.60万元、执勤巡逻车辆补助（含拖车经费）支出25.97万元、办案费支出125.39万元、市主城区慢行系统专项规划项目支出65.80万元，主要用于中心城区人行道停车辅助设施更新及维修、违停车辆信息管理平台维护与升级、录入人员劳务费、中心城区停车秩序及公共停车场管理、巡逻车维护以及绿色、安全出行宣传等项目支出。

**（二）专项资金管理情况分析**

我单位结合实际情况，制订了《预算业务管理制度》、《专项资金管理制度》，从预算管理职责，预算编制，预算审批与分解下达流程，预算的执行、控制与调整，决算与绩效评价等方面对专项资金进行管理，做到专项资金预算编制有目标、预算执行有监控、预算完成有评价、评价结果有反馈、反馈结果有应。

**三、项目组织实施情况分析**

根据中心内设机构设置和科室职责，实行业务归口管理，授权审批的财管管理制度，重大业务费用支出由业务科室提出申请，并进行必要的事前绩效评估后，报中心分管领导审核，送财务部确定资金来源，再呈报中心党支部研究决策，通过后按相关规定组织实施。项目实施完成后，结合预算绩效目标和项目要求，按合同约定组织验收，验收合格后再进行相关费用结算。

**四、综合评价情况及评价结论**

评价小组依据岳阳市财政局《关于印发<岳阳市市级预算部门绩效自评操作规程>的通知》岳财函〔2022〕209号文件规定相关评价指标和标准进行了分析与评分，一致认为中心2024年度项目资金管理和使用规范、遵守了相关法规政策，项目预算执行率高，资金使用规范，且圆满完成了年初绩效目标，有效发挥了预算资金的使用效益，绩效自评得分均在94.79分以上，考评等级均为优秀。

**五、项目主要绩效情况分析**

2024年，开展违规占道整治工作，联合市城管支队对中心城区40个未备案的停车场下达了限期整改通知，并对其停车设施设备进行了代履行拆除，针对擅自占道设置停车设施的4家公司进行了立案查处。协助市城管支队统计主城区停车场194家，完成整改规范收费标准、退让公共资源红线等相关要求的停车场189家，其中规范降价的停车场144个，退出公共资源的停车场7个，拆除停车场38个，完成率达到97.4%。对中心城区人行道违规停车行为进行劝导，停车管理力度的加大，中心城区停车秩序明显改观，提升了道路通行效率。查处违规占用公共资源停车场，释放停车泊位，确保了市民平等享有停车权益，促进社会和谐稳定。规范社会停车场收费标准，有效遏制乱收费、高收费现象，降低市民的出行成本。

挖掘现有停车资源，元旦、五一、国庆等节假日期间，以随机抽查和全面督查的方式督促市直机关单位内部停车场48家对外开放，增加了停车泊位供给，为市民出行提供了便利，得到广大市民和各级领导的一致肯定。

定期对共享电动自行车经营单位的运营组织和安全生产等方面进行考评考核，根据考评情况，要求运营公司进行相应整改，为市民提供良好、舒适的骑行环境。针对市民不佩戴头盔骑行共享电动自行车时有发生的情况，中心开展了绿色、安全骑行宣传，并要求运营公司对不佩戴头盔的行为开发新功能，做到必须佩戴头盔才可骑行。4月11日，共享电动自行车运营单位正式启用新型智能芯片头盔，市民在使用车辆骑行过程中不佩戴头盔车辆无法启用并自动降速断电。通过宣传引导和科技手段规范骑行，增强了市民安全骑行的意识，减少了潜在风险，为市民的出行安全提供了一定的保障。

中心城区慢行系统专项规划（2020-2035）为城市慢行系统建设提供规划引导，助力城市空间布局优化与品质提升，增强公共空间活力，营造宜居宜业的生态环境。指导中心城区慢行系统通过人车分流、非机动车专用道建设等，加快构建绿色低碳循环发展经济体系，助力实现碳达峰、碳中和目标，促进生态保护。

**六、存在的问题和下一步工作计划**

随着城市车辆总量的增加，中心城区现有停车资源难以满足市民出行需求。下一步，大力挖掘现有停车资源，释放停车潜力，在停车需求较大的地段配套建设停车场，增加公共停车泊位供给。同时，加大宣传力度，引导市民采取公共交通或骑行等方式出行，缓解城市交通压力。

附件：2024年度项目支出绩效自评表（1-1至1-7）

岳阳市停车管理服务中心

2025年6月26日

附件1-1

2024年度项目支出绩效自评表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目支  出名称 | 慢行交通管理工作经费 | | | | | | | |
| 主管部门 | 岳阳市城市管理和综合执法局 | | | | 实施单位 | 岳阳市停车管理服务中心 | | |
| 项目资金 （万元） |  | | 年初  预算数 | 全年  预算数 | 全年  执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额 | | 19.00 | 19.00 | 18.99 | 10 | 99.95% | 9.99 |
| 其中：当年财政拨款 | | 19.00 | 19.00 | 18.99 |  |  |  |
| 上年结转资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 其他资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | |
| 1、学习其他地区先进管理经验，布局合理，生态友好，清洁低碳，集约高效的绿色出行服务体系；  2、加大宣传力度，倡导绿色出行健康环保岳阳理念，缓解城市交通压力，提升城市品位。  3、完善共享电动自行车系统建设。 | | | | 1、逐步建成了布局合理、生态友好、清洁低碳、集约高效的慢行交通体系；  2、通过加强绿色出行宣传，倡导绿色出行健康环保岳阳理念，城市品味有效提升，城市交通压力得到一定程度的缓解；  3、共享电动自行车系统建设得到进一步优化。 | | | |
| 绩  效  指  标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度  指标值 | 实际  完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| 产出指标  (50分) | 数量指标 | 学习其他地区先进的慢行交通管理工作经验 | 2 | 2 | 4 | 4 |  |
| 共享电动自行车运营管理考评考核 | 6次以上 | 12次 | 6 | 6 |  |
| 开展倡导绿色出行宣传工作 | 2 | 2 | 4 | 4 |  |
| 质量指标 | 共享电动自行车运营情况 | 6000台正常运行 | 正常运行 | 6 | 5 | 少部分车辆维护及时性有待加强 |
| 合理设置网点 | 方便市民使用 | 站点设置规范，市民使用便利。 | 6 | 5 | 站点设置还有待进一步优化 |
| 时效指标 | 按项目实施管理办法和项目实施细则按时完成 | 2024年12月31日前 | 2024年12月31日前如期完成 | 12 | 12 |  |
| 成本指标 | 项目实施成本 | 19万元以内 | 未超预算 | 4 | 4 |  |
| 中心城区共享电动自行车系统建设成本 | 避免重复建设支出 | 避免了重复建设支出 | 4 | 4 |  |
| 是否对自然生态环境造成负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 | 4 | 4 |  |
| 效益指标  （30分） | 经济效  益指标 | 市民出行成本 | 降低市民出行成本 | 降低了市民出行成本 | 5 | 5 |  |
| 社会效  益指标 | 为市民出行提供便利 | 解决市民出行“最后一公里” | 解决了市民出行“最后一公里” | 5 | 5 |  |
| 缓解城市交通压力 | 缓解城市交通压力 | 缓解了交通压力，方便市民出行 | 5 | 5 |  |
| 生态效  益指标 | 节能减排，助力提升环保。 | 调节城市空气质量，改善城市生态环境 | 有效助力了改善城市生态环境 | 5 | 5 |  |
| 可持续影响指标 | 节能减排，助力城市空气质量改善 | 节能减排，助力城市空气质量改善 | 起到了节能减排的作用，助力城市空气质量改善 | 5 | 5 |  |
| 提供多样化的出行交通工具，缓解交通压力 | 提供多样化的出行交通工具，有效缓解交通压力 | 提供了多样化的出行交通工具，有效缓解了交通压力 | 5 | 5 |  |
| 满意度  指标  （10分） | 服务对象满意度指标 | 市民满意度 | 满意率达95%以上 | 96% | 10 | 10 |  |
| 总分 | | | | | | 100 | 97.99 |  |

填表人：龙邓 填报日期：2025.6.26 联系电话：8220516 单位负责人：何志军

附件1-2

2024年度项目支出绩效自评表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目支  出名称 | 设施设备维护费 | | | | | | | |
| 主管部门 | 岳阳市城市管理和综合执法局 | | | | 实施单位 | 岳阳市停车管理服务中心 | | |
| 项目资金 （万元） |  | | 年初  预算数 | 全年  预算数 | 全年  执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额 | | 33.46 | 33.46 | 33.46 | 10 | 100% | 10 |
| 其中：当年财政拨款 | | 30.00 | 30.00 | 30.00 |  |  |  |
| 上年结转资金 | | 3.46 | 3.46 | 3.46 |  |  |  |
| 其他资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | |
| 1、及时维护停车管理信息平台，保障正常运行； 2、及时更新中心城区人行道停车泊位及停车辅助设施设备，方便市民停车，改善中心城区人行道停车秩序。 | | | | 1、及时维护了停车管理信息平台，保障其24小时处于良好的运行状态；  2、更新了城区人行道部分停车泊位及停车辅助设施，方便了市民停车，提升城市人行道停车秩序。 | | | |
| 绩  效  指  标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度  指标值 | 实际  完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| 产出指标  (50分) | 数量指标 | 维护及安装隔离桩 | 维护及安装600余个隔离桩 | 600余个隔离桩安装得到及时维护 | 5 | 5 |  |
| 维护及安装停车栏杆 | 安装维护700余米停车栏杆 | 700余米停车栏杆得到及时维护 | 5 | 5 |  |
| 维护人行道公共停车泊位 | 保障12000个停车泊位处于良好使用状态 | 12000余个停车泊位处于良好使用状态 | 5 | 5 |  |
| 质量指标 | 设施设备使用状态 | 设施设备完好，保证运行安全。 | 设施设备使用状态良好 | 5 | 5 |  |
| 对设施、设备的维护 | 符合相关规定 | 均符合相关规定 | 4 | 4 |  |
| 更新停车泊位 | 规格符合国家相关规定 | 规格均符合国家相关规定 | 4 | 4 |  |
| 时效指标 | 按年度工作计划执行 | 于2024年12月31日前完成 | 均按时完成 | 10 | 10 |  |
| 成本指标 | 合理使用工作经费 | 33.46万元 | 未超预算 | 4 | 4 |  |
| 是否对社会发展造成负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 | 4 | 4 |  |
| 是否对自然生态环境造成负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 | 4 | 4 |  |
| 效益指标  （30分） | 经济效  益指标 | 无直接经济效益 | 及时维护，减少次生维护费用。 | 有效控制维护成本 | 6 | 6 |  |
| 社会效  益指标 | 人行道停车设施规范、美观 | 提升城市整体形象 | 提升了城市整体形象 | 8 | 8 |  |
| 生态效  益指标 | 规划设置生态停车场 | 改善城市空气质量，提升城市整体形象 | 有条件的地方已设置生态停车场，城市整体形象不断提升 | 8 | 8 |  |
| 可持续影响指标 | 提供停车资源 | 挖掘停车资源，缓解市民“停车难” | 大力挖掘了停车潜力，有效缓解了市民“停车难” | 8 | 6 | 停车资源潜力有待进一步挖掘 |
| 满意度  指标  （10分） | 服务对象满意度指标 | 群众满意度 | 达95%以上 | 96% | 10 | 10 |  |
| 总分 | | | | | | 100 | 98 |  |

填表人：龙邓 填报日期：2025.6.26 联系电话：8220516 单位负责人：何志军

附件1-3

2024年度项目支出绩效自评表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目支  出名称 | 协管员经费 | | | | | | | |
| 主管部门 | 岳阳市城市管理和综合执法局 | | | | 实施单位 | 岳阳市停车管理服务中心 | | |
| 项目资金 （万元） |  | | 年初  预算数 | 全年  预算数 | 全年  执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额 | | 22.00 | 22.00 | 22.00 | 10 | 100% | 10 |
| 其中：当年财政拨款 | | 22.00 | 22.00 | 22.00 |  |  |  |
| 上年结转资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 其他资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | |
| 1、协助单位职工开展停车管理工作，及时录入人行道机动车违停信息；  2、协管员协助完成工作量、出勤率与绩效工资挂钩，充分调动协管员工作积极性，并组织相关知识培训，定期组织考核，保障单位工作顺利开展。 | | | | 1、协管员能协助单位及时完成违停车辆录入工作；  2、实现了工作量、出勤率与绩效工资挂钩，充分调动了协管员工作积极性，保障了单位各项工作顺利开展。 | | | |
| 绩  效  指  标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度  指标值 | 实际  完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| 产出指标  (50分) | 数量指标 | 业务考核 | 2次 | 2次 | 6 | 6 |  |
| 有固定协管队伍 | 5人 | 5人 | 6 | 6 |  |
| 法律法规、文明执法、作风纪律等培训 | 1次 | 1次 | 6 | 6 |  |
| 质量指标 | 文明执勤 | 无负面舆情 | 无负面舆情 | 4 | 4 |  |
| 违停车辆信息录入准确率 | 录入准确率97%以上 | 录入准确率99.8%以上 | 4 | 4 |  |
| 协管队员管理及考核 | 考核合格率100% | 100% | 4 | 4 |  |
| 时效指标 | 违停车辆信息录入 | 符合相关法律法规要求 | 均符合相关法律法规要求 | 4 | 4 |  |
| 按考核结果发放协管员工资 | 每月 | 每月 | 4 | 4 |  |
| 成本指标 | 是否对社会发展可能造成负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 | 3 | 3 |  |
| 年初预算经费 | 22万元 | 未超预算 | 6 | 6 |  |
| 是否对自然生态环境造成负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 | 3 | 3 |  |
| 效益指标  （30分） | 经济效  益指标 | 产生一定的罚没收入 | 完成年度非税收入计划额 | 未完成 | 4 | 4 | 重大政策调整，部门需建立车辆管理信息平台，加强停车秩序管理。 |
| 产生一定的间接经济效益 | 协管员工资、保险按时支付 | 协管员工资、保险按时支付 | 4 | 4 |  |
| 社会效  益指标 | 城区人行道畅通 | 保障城区人行道畅通，市民出行便利。 | 城区人行道畅通，市民出行便利。 | 4 | 4 |  |
| 城区人行道停车秩序 | 提升城市停车管理秩序 | 城市停车秩序管理全面提升 | 4 | 4 |  |
| 生态效  益指标 | 是否产生一定的生态效益 | 无生态效益 | 无生态效益 | 6 | 6 |  |
| 可持续影响指标 | 助力城区人行道停车管理 | 城区人行道停车秩序良好 | 城区人行道停车秩序良好 | 4 | 4 |  |
| 协助单位工作人员工作 | 协助及时完成工作 | 及时完成了业务管理相关辅助工作 | 4 | 4 |  |
| 满意度  指标  （10分） | 服务对象满意度指标 | 群众满意度 | 95%以上 | 96% | 10 | 10 |  |
| 总分 | | | | | | 100 | 100 |  |

填表人：龙邓 填报日期：2025.6.26 联系电话：8220516 单位负责人：何志军

附件1-4

2024年度项目支出绩效自评表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目支  出名称 | 城管事务经费 | | | | | | | |
| 主管部门 | 岳阳市城市管理和综合执法局 | | | | 实施单位 | 岳阳市停车管理服务中心 | | |
| 项目资金 （万元） |  | | 年初  预算数 | 全年  预算数 | 全年  执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额 | | 24.10 | 24.10 | 23.60 | 10 | 97.93% | 9.79 |
| 其中：当年财政拨款 | | 23.00 | 23.00 | 22.50 |  |  |  |
| 上年结转资金 | | 1.10 | 1.10 | 1.10 |  |  |  |
| 其他资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | |
| 1、加大停车管理力度，中心城区人行道违停车辆信息录入及时，改善中心城区人行道停车秩序，对区县按月开展停车管理考评；  2、开展僵尸车、广告车集中整治，及时清理中心城区人行道僵尸车、广告车，提升城市形象；  3、挖掘中心城区停车资源，督促市直临街机关事业单位停车场对外开放，并加强闲置土地建设的临时停车场管理。 | | | | 1、持续加大了停车管理力度，人行道违停车辆信息录入及时，改善了城区人行道停车秩序，考评工作按计划实施；  2、及时清理了城区人行道僵车、广告车，城市形象全面提升；  3、市直临街机关事业单位停车场正常对外开放，大力挖掘了中心城区停车资源，并加强了闲置土地建设的临时停车场管理。 | | | |
| 绩  效  指  标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度  指标值 | 实际  完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| 产出指标  (50分) | 数量指标 | 完成录入违停车辆信息 | 违停车辆信息录入4万台次 | 1.88万台次 | 4 | 2 | 重大政策调整，部门需建立车辆管理信息平台，加强停车秩序管理。 |
| 督促市直临街机关事业单位停车场对外开放 | 48家市直临街单位停车场对外开放 | 48家市直临街单位停车场正常对外开放 | 4 | 4 |  |
| 停车管理考评 | 24次 | 24次 | 4 | 4 |  |
| 僵尸车广告车整治 | 集中整治2次 | 实际进行2次 | 4 | 4 |  |
| 质量指标 | 投诉处理 | 投诉及时有效处置 | 投诉均及时有效处置 | 4 | 4 |  |
| 文明规范化管理 | 无违规投诉 | 无违规投诉 | 4 | 4 |  |
| 僵尸车、广告车违规停靠得到有效处置 | 人行道无僵车、广告车乱停乱靠的现象 | 有效处置了人行道僵车、广告车和乱停乱靠的车辆 | 4 | 4 |  |
| 时效指标 | 投诉处置时效 | 投诉在72小时内处置回复 | 投诉均在72小时内处置回复 | 4 | 4 |  |
| 按年度工作计划实施 | 按年度计划如期完成 | 均按年度工作计划如期完成 | 4 | 4 |  |
| 成本指标 | 合理使用工作经费预算 | 24.10万元 | 未超预算 | 6 | 6 |  |
| 是否对自然生态环境造成负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 | 4 | 4 |  |
| 是否对社会发展造成负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 | 4 | 4 |  |
| 效益指标  （30分） | 经济效  益指标 | 产生一定的罚没收入 | 完成年度非税收入征收计划 | 未完成 | 6 | 4 | 重大政策调整，部门需建立车辆管理信息平台，加强停车秩序管理。 |
| 社会效  益指标 | 提升城市形象 | 有效提升城市形象 | 提升了城市整体形象 | 6 | 6 |  |
| 中心城区人行道停车秩序管理 | 停车秩序良好，市民出行方便 | 停车秩序良好，市民出行便利 | 6 | 6 |  |
| 生态效  益指标 | 是否产生一定的生态效益 | 无生态效益 | 无生态效益 | 6 | 6 |  |
| 可持续影响指标 | 规范中心城区停车管理 | 保障停车入位，人行道畅通。 | 人行道停车秩序良好，人行通道畅通。 | 6 | 5 | 停车管理经常性、持续性有待加强 |
| 满意度  指标  （10分） | 服务对象满意度指标 | 群众满意度 | 95%以上 | 96% | 10 | 10 |  |
| 总分 | | | | | | 100 | 94.79 |  |

填表人：龙邓 填报日期：2025.6.26 联系电话：8220516 单位负责人：何志军

附件1-5

2024年度项目支出绩效自评表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目支  出名称 | 执勤巡逻车辆补助（含拖车经费） | | | | | | | |
| 主管部门 | 岳阳市城市管理和综合执法局 | | | | 实施单位 | 岳阳市停车管理服务中心 | | |
| 项目资金 （万元） |  | | 年初  预算数 | 全年  预算数 | 全年  执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额 | | 30.33 | 30.33 | 25.97 | 10 | 85.62% | 8.56 |
| 其中：当年财政拨款 | | 25.00 | 25.00 | 20.64 |  |  |  |
| 上年结转资金 | | 5.33 | 5.33 | 5.33 |  |  |  |
| 其他资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | |
| 1、加大管理力度，按时开展巡查工作，改善中心城区人行道停车秩序；  2、及时清理城区人行道僵尸车、广告车，全面提升城市形象。 | | | | 1、持续加强城区人行道停车管理工作，停车秩序良好；  2、人行道僵尸车、广告车得到及时处置，城市形象整体提升。 | | | |
| 绩  效  指  标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度  指标值 | 实际  完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| 产出指标  (50分) | 数量指标 | 驾驶员 | 配备驾驶员3人 | 3人 | 5 | 5 |  |
| 巡逻电动摩托车运行 | 电动摩托车每天每台巡逻4次 | 每天每台巡逻4次 | 5 | 5 |  |
| 拖车运行 | 拖车运行每天每台巡逻4次 | 拖车运行每天每台巡逻4次 | 5 | 5 |  |
| 质量指标 | 考核考评 | 考核考评合格 | 合格 | 5 | 5 |  |
| 巡逻车辆运行 | 安全无事故 | 安全无事故 | 4 | 4 |  |
| 巡逻车辆情况 | 运行状况正常 | 运行正常 | 4 | 4 |  |
| 时效指标 | 在规定时间内完成任务 | 2024年12月31日前完成年度工作任务 | 均按时完成 | 10 | 10 |  |
| 成本指标 | 合理使用工作经费 | 控制在年初预算30.33万元之内 | 未超预算 | 4 | 4 |  |
| 是否对社会发展可能造成负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 | 4 | 4 |  |
| 是否对自然生态环境造成负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 | 4 | 4 |  |
| 效益指标  （30分） | 经济效  益指标 | 产生间接经济效益 | 提升城市形象，助力旅游业发展。 | 提升了城市形象，助力旅游业发展。 | 6 | 6 |  |
| 社会效  益指标 | 提高车位周转率 | 及时清理僵尸车广告车 | 及时清理了僵尸车广告车 | 6 | 6 |  |
| 城区人行道停车秩序良好 | 改善城区人行道停车秩序 | 城区人行道停车秩序良好 | 6 | 6 |  |
| 生态效  益指标 | 改善城市视觉环境 | 有效改善城市视觉环境 | 有效改善了城市视觉环境 | 6 | 6 |  |
| 可持续影响指标 | 保障停车入位，提高车位周转率。 | 保障停车入位，提高车位周转率。 | 加强停车管理保障停车入位，提高车位周转率。 | 6 | 6 |  |
| 满意度  指标  （10分） | 服务对象满意度指标 | 群众满意度 | 95%以上 | 96% | 10 | 10 |  |
| 总分 | | | | | | 100 | 98.56 |  |

填表人：龙邓 填报日期：2025.6.26 联系电话：8220516 单位负责人：何志军

附件1-6

2024年度项目支出绩效自评表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目支  出名称 | 办案费 | | | | | | | |
| 主管部门 | 岳阳市城市管理和综合执法局 | | | | 实施单位 | 岳阳市停车管理服务中心 | | |
| 项目资金 （万元） |  | | 年初  预算数 | 全年  预算数 | 全年  执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额 | | 55.38 | 135.38 | 125.39 | 10 | 92.62% | 9.26 |
| 其中：当年财政拨款 | | 0 | 80.00 | 70.01 |  |  |  |
| 上年结转资金 | | 55.38 | 55.38 | 55.38 |  |  |  |
| 其他资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | |
| 1、保障中心城区人行道公共停车泊位及停车辅助设施的正常维护；  2、维护及升级城管违停录入平台，保障平台正常运行、违停车辆信息及时准确发送；  3、保障录入人员工资准时、足额发放。 | | | | 1、及时更新维护了中心城区人行道公共停车泊位及停车辅助设施；  2、及时维护、升级了城管违停录入平台，保障了平台正常运行、违停车辆信息及时准确发送；  3、保障了录入人员工资准时、足额发放。 | | | |
| 绩  效  指  标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度  指标值 | 实际  完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| 产出指标  (50分) | 数量指标 | 录入人员工资发放 | 12个月 | 发放12个月 | 5 | 5 |  |
| 平台维护、升级 | 1个 | 1个 | 5 | 5 |  |
| 停车泊位更新及设施维护 | 1批 | 1批 | 4 | 4 |  |
| 质量指标 | 停车设施维护质量 | 符合相关规定 | 符合相关规定 | 4 | 4 |  |
| 平台信息安全 | 符合行业标准 | 符合行业标准 | 5 | 5 |  |
| 违停车辆信息录入质量 | 符合相关规定 | 符合相关规定 | 5 | 5 |  |
| 时效指标 | 违停车辆信息发送时效 | 及时 | 均及时发送 | 5 | 5 |  |
| 按年度工作计划完成 | 2024年12月31日前 | 均按时完成 | 5 | 5 |  |
| 成本指标 | 预算工作经费 | 年度预算135.38万元 | 未超预算 | 4 | 4 |  |
| 是否对社会发展造成负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 | 4 | 4 |  |
| 是否对自然生态环境造成负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 | 4 | 4 |  |
| 效益指标  （30分） | 经济效  益指标 | 是否产生一定的经济效益 | 改善营商环境，助力经济发展 | 助力改善营商环境，促进经济发展 | 8 | 8 |  |
| 社会效  益指标 | 促进社会和谐发展 | 有效促进社会和谐发展 | 有效促进社会和谐发展 | 8 | 8 |  |
| 生态效  益指标 | 是否产生一定的生态效益 | 不适用 | 不适用 | 0 | 0 |  |
| 可持续影响指标 | 提供公共停车泊位，方便市民出行 | 公共停车泊位提供 | 公共停车泊位的提供，改善了城区停车秩序。 | 7 | 6 | 还有待进一步挖掘停车资源 |
| 提升城市整体形象 | 有效提升 | 有效提升 | 7 | 6 | 还有待进一步提升 |
| 满意度  指标  （10分） | 服务对象满意度指标 | 群众满意度 | 95%以上 | 95.5% | 10 | 10 |  |
| 总分 | | | | | | 100 | 97.26 |  |

填表人：龙邓 填报日期：2025.6.26 联系电话：8220516 单位负责人：何志军

附件1-7

2024年度项目支出绩效自评表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目支  出名称 | 岳阳市主城区慢行系统专项规划（2020-2035） | | | | | | | |
| 主管部门 | 岳阳市城市管理和综合执法局 | | | | 实施单位 | 岳阳市停车管理服务中心 | | |
| 项目资金 （万元） |  | | 年初  预算数 | 全年  预算数 | 全年  执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额 | | 0 | 65.80 | 65.80 | 10 | 100% | 10 |
| 其中：当年财政拨款 | | 0 | 65.80 | 65.80 |  |  |  |
| 上年结转资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 其他资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | |
| 完成岳阳市主城区慢行系统规划的编制 | | | | 按时高质量完成了岳阳市主城区慢行系统规划的编制 | | | |
| 绩  效  指  标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度  指标值 | 实际  完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| 产出指标  (50分) | 数量指标 | 完成专项规划 | 一项 | 完成一项 | 8 | 8 |  |
| 质量指标 | 达到专项规划编制深度要求 | 以规委会审查通过为准 | 已通过规委会审查 | 7 | 7 |  |
| 规划成果包括文本、图纸及电子文件 | 以合同为准 | 符合合同约定要求 | 7 | 7 |  |
| 时效指标 | 完成日期 | 以审查批复时间为准 | 如期完成 | 7 | 7 |  |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 65.8万元 | 65.8万元 | 7 | 7 |  |
| 社会成本指标 | 无负面影响 | 无负面影响 | 7 | 7 |  |
| 生态环境成本指标 | 无负面影响 | 无负面影响 | 7 | 7 |  |
| 效益指标  （30分） | 经济效  益指标 | 为慢行系统建设提供规划引导，合理规划近期建设项目和投资估算，促进经济发展。 | 有效提升 | 有效提升 | 6 | 6 |  |
| 社会效  益指标 | 提升短距离出行的慢行交通方式占比，缓解机动车通行压力 | 提高绿色出行比例，提升市民幸福指数 | 绿色出行比例、市民幸福感不断提升 | 6 | 6 |  |
| 街道空间的设计引导和现状道路的提质改造 | 进一步提升城市街道空间品质 | 城市街道空间品质不断提升 | 6 | 6 |  |
| 生态效  益指标 | 减少机动车出现，改善机动车交通带来的空气污染 | 生态效益持续增加 | 有效助力了生态环境改善 | 6 | 6 |  |
| 可持续影响指标 | 为岳阳市城市建设发展带来可持续发展的积极影响 | 持续改善 | 持续改善 | 6 | 6 |  |
| 满意度  指标  （10分） | 服务对象满意度指标 | 群众满意度 | 90%以上 | 95% | 10 | 10 |  |
| 总分 | | | | | | 100 | 100 |  |

填表人：龙邓 填报日期：2025.6.26 联系电话：8220516 单位负责人：何志军