

岳云环评〔2023〕21号

关于云溪区松阳湖港区化工码头至云溪区绿色化工园公路工程（三期）环境影响报告表的批复

岳阳市交通建设投资集团有限公司：

你公司关于申请云溪区松阳湖港区化工码头至云溪区绿色化工园公路工程（三期）环境影响报告表批复的有关函件及附件收悉。经研究，批复如下：

一、云溪区松阳湖港区化工码头至云溪区绿色化工园公路工程（三期）位于岳阳市云溪区，总投资 19779.4457 万元，其中环保投资 336 万元，占总投资的 1.7%。该项目路线起于云溪区茅岭头村屋沙咀，与长江大道（即 S208，里程桩号 K52+406）呈“T”交叉，路线经顺风湖南侧后跨越松杨湖北边叉湖，再折向东南方向展线，连续下穿蒙华铁路支线（规划设计中）和许广高速（岳临高速），终点 K2+371 与项目一期终点桩号 K2+300 顺接，总里程长 2.371km，整体式路基宽度采用 22.50m，路面结构类型采用半刚性基层沥青路面。本项目沿线共布设桥梁 3 座，其中大桥 2 座，中桥 1 座，桥梁均采用跨径为 30m 预制预应力砼 T 梁；设置涵洞 7 道，分别位于 K0+030、K0+370、K0+397、K0+520、K1+740、K1+940、K2+280，其中盖板涵 1 道，圆管涵 5 道，盖板通道 1 道；交叉工程 3 处，其中分离式交叉 1 处，平面交叉 2 处，

设置预制厂 1 处、施工便道共设置 3 条、料场 1 处、施工营地 1 处、临时表土堆场 1 处、施工便桥 2 座，依托现有弃土场 1 处，其主要工程内容还包括路基路面、绿化、排水、绿化景观等工程，并配套相应临时、辅助、环保等工程，以满足施工及运营需要。本项目不设施工机械维修场所、混凝土及沥青搅拌站等。

根据岳阳凯丰环保有限公司编制的建设项目环境影响报告表基本内容、结论及专家评审意见，我局原则同意你单位环境影响报告表中环境影响评价结论和环境保护对策措施。

二、项目在施工及营运期间须全面落实专家及环境影响报告表中提出的各项污染防治措施，确保污防设施长期稳定运行、各项污染物达标排放，并着重做好以下几点工作。

1. 加强废气污染防治工作。项目严禁大风大雨等恶劣天气施工，并须配备洒水设备、定期洒水抑尘。施工期产生的废气主要为施工扬尘及各类施工机械排放的燃油废气、沥青烟、预制厂粉尘等。通过采取边界围挡、物料遮盖、定期洒水等措施减少扬尘；运送砂石料等散装物料的车辆须采取密封方式或篷布遮盖，同时采用尾气达标机械和车辆、加强日常保养、合理安排工序等措施减少燃油废气的产生；通过采用商品沥青混凝土、先进施工技术等措施减少沥青烟的产生；采用密闭搅拌、硬化场地等措施有效减少预制厂粉尘，并避开环境敏感时间点施工，合理安排尽量缩短施工时间。施工废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 中无组织排放标准。

2. 加强废水污染防治工作。项目施工期各类废水按要求应收

尽收、合理处置，严禁通过自设的管道或自流排入周边水域。施工期产生各类废水均不外排，主要为：施工人员清洁废水经施工营地设立的沉淀池沉淀后，泼洒到施工营地起到抑尘作用；生活污水经由临时防渗漏移动旱厕收集，定期清掏，用于周边农田施肥；施工期车辆和机械设备冲洗废水经隔油沉淀处理后回用于洗车或洒水降尘；临时材料堆场、表土堆场、施工机械和车辆停放场地等应做好覆盖，远离水体，以减少雨水冲刷造成污染，同时地面硬化，四周做好雨水导排系统，并在地势较低洼处设置沉淀池，废水经收集沉淀后可用于泼洒地面降尘；预制厂清洗废水经沉淀处理后上清液用作混凝土构件养护用水或施工场地洒水。

3. 加强固体废物污染防治工作。按“无害化、减量化、资源化”原则，做好固体废物的分类收集和处置工作。项目施工期产生剥离表土暂时存放在临时表土堆存区域于施工场地内，作为后期道路绿化用土；沉淀池沉渣经干化脱水后与弃土按要求运送至指定弃土场合理处置；建筑垃圾集中收集后及时送指定的地点合规处置；生活垃圾集中收集后由环卫部门统一清运、合理处置。

4. 加强噪声污染防治工作。项目施工期间科学制定施工计划和运输方案，加强运输车辆、施工机械和设备管理及维护，禁止噪声较强的机械在夜间及休息时间段内施工；运营期采取管理措施（限行、禁止鸣笛等）、工程措施（安装隔音窗、声屏障、增加道路两侧绿化面积等）等措施，确保施工期噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），运营期距道路两侧边界线外 40m 范围内的区域（含 40m 处的建筑物）满足《声

环境质量标准》(GB3096-2008)4a类标准,道路边界线外侧40m以外满足2类标准。

5.加强生态环境保护工作。项目合理安排施工时限,避免雨季作业;规范设置材料及临时弃土堆场、施工生产区、料场、营地、沉淀池等,采取必要防渗措施,严防渗漏污染;路基分区段开挖和填筑,剥离表土妥善存放,回用道路绿化;施工完毕后及时恢复临时用地、便道等原有土地状况,并做好线路两侧绿化,切实减缓对周边生态环境影响。

6.加强施工及营运期风险防范。制定全线交通事故环境应急预案方案等,并全面抓好预案方案所列各项保障措施,着重加强沿线桥梁突发交通事故应急事故水池建设,严防交通事故引发的环境污染危害;加强公路维护和管理,严格按照《突发环境事件应急管理办法》建立风险事故应急预案,储备风险救助物资并组织演练,杜绝环境风险事故发生。

三、你公司自收到本批复后,应在15个工作日内将批复及批准的环评报告文本送岳阳凯丰环保有限公司。

四、岳阳市云溪生态环境保护综合行政执法大队负责该项目的日常环境监管。

岳阳市生态环境局

2023年6月5日